

Les métiers de la maintenance

Mécanicien d'engins de carrière

Le mécanicien d'engins de carrière réalise les opérations de maintenance et d'entretien de matériel : surveillance, détection d'usure, changement de pièces, démontage, réparation, remontage, graissage, lubrification.

Il travaille sur chantier ou en atelier. Il diagnostique les pannes et exécute les réparations des engins qui font appel à des technologies comme l'hydraulique, la mécanique et l'électricité automobile. Il effectue l'entretien courant (visites périodiques, changement de pièces). Il peut exceptionnellement remplacer un conducteur d'engins. Pour certaines réparations, il peut être amené à utiliser des machines d'usinage en atelier : tour, fraiseuse, chalumeau et poste de soudure à l'arc électrique. Agissant souvent en pleine autonomie, il est responsable de la gestion d'un matériel très coûteux.

Intervenant sur un chantier ou en atelier, le mécanicien assure la maintenance préventive et le dépannage des différents engins de chantier.

Témoignages

PORTRAIT DE THOMAS - Mécanicien d'engins de chantier

Les équipements d'une pelleteuse sont différents de ceux d'une voiture. « Celle-ci est conçue pour aller vite, alors que le matériel utilisé sur les chantiers possède une force hydraulique permettant de pelleter, tracter, porter... » Explique Thomas, 19 ans, mécanicien d'engins de chantier. « Du coup, les réparations ne sont pas les mêmes ». Ce jeune homme sait de quoi il parle puisqu'il exerce chez un concessionnaire où il assure le service après-vente des engins neufs et mène les opérations de dépannage. Dans les deux cas, il faut agir vite, car le client est pressé...

Qualités requises

Grande habilité manuelle / Méthodique / Soigneux

Formations et diplômes

- CAP Mécanicien d'engins de chantiers de Travaux Public.
- BEP Agent de maintenance en matériel de TP.
- Bac Professionnel Maintenance des matériels, option Travaux Publics et Manutention.

